

Committente: Regione Lombardia– Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

Attività svolta: censimento qualificato del traffico passeggeri, saliti e discesi, in corrispondenza di alcune fermate di 4 linee ferroviarie di interesse della Regione.

Ruolo: responsabile programmazione e coordinatore field

2005-in corso

*Indagini per monitorare l'utenza di alcune autolinee di trasporto pubblico locale*

Committente: Provincia di Milano

Attività svolta: l'incarico prevede il monitoraggio di 23 autolinee a valenza extraurbana sul territorio della Provincia di Milano, mediante il conteggio qualificato dei passeggeri saliti e discesi in corrispondenza di ogni singola fermata per tutte le corse pomeridiane dalle ore 12.00 a termine servizio, durante un giorno tipo infrasettimanale. Inoltre, sono previste indagini all'utenza volte a conoscere le caratteristiche della domanda ed il grado di soddisfacimento dell'utenza.

Ruolo: responsabile programmazione e coordinatore field

2005-in corso

*Verifica dei parametri di qualità previsti dai contratti dei esercizio del trasporto pubblico ferroviario di interesse della Regione Emilia-Romagna*

Committente: T.M.T. Pragma srl - Roma

Attività svolta: verifica a bordo treno e presso le stazioni/fermate dei parametri di qualità previsti dai contratti di servizio. L'incarico prevede l'esecuzione di n. 3 campagne di monitoraggio (estiva, invernale e primaverile); in ogni campagna dovranno essere monitorati la totalità dei treni circolanti nella fascia oraria 07.0-21.00 (circa 700 treni/giorno in media) e nel corso della durata dell'incarico la totalità delle oltre 260 stazioni ferroviarie. E' prevista una reportistica quotidiana sui treni e sulle stazioni monitorate ed una reportistica per ogni campagna sulle risultanze del monitoraggio. Il monitoraggio viene operato con l'ausilio di palmari e con l'impiego del software Bluerail appositamente sviluppato dal gruppo di lavoro. Quotidianamente i team di rilevatori, distribuito sull'intero territorio regionale, con apposita procedura invia i rilievi eseguiti ai supervisor.

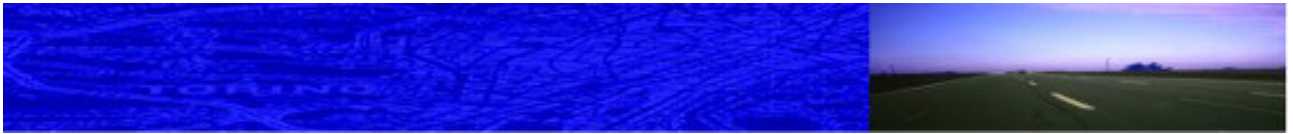
Ruolo: consulente tecnico-specialistico

2004-in corso

*Verifica dei parametri di qualità previsti dai contratti dei esercizio del trasporto pubblico ferroviario di interesse della Regione Lombardia*

Committente: Regione Lombardia– Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

Attività svolta: verifica a bordo treno e presso le stazioni/fermate dei parametri di qualità previsti dai contratti di servizio. L'incarico, della durata biennale, prevede ogni mese il monitoraggio di 375 treni prima della



partenza, di 125 a treni a bordo dalla stazione capolinea di partenza alla stazione capolinea di arrivo e di 25 stazioni. E' prevista una reportistica quotidiana sui treni e sulle stazioni monitorate ed una reportistica trimestrale sulle risultanze del monitoraggio. Il monitoraggio viene operato con l'ausilio di palmari e con l'impiego del software Bluerail appositamente sviluppato dal gruppo di lavoro. Quotidianamente i team di rilevatori, distribuito sull'intero territorio regionale, con apposita procedura invia i rilievi eseguiti ai supervisor.

Ruolo: responsabile programmazione monitoraggio e coordinatore field

2005

*Campagna di monitoraggio del servizio realizzato dalle linee di trasporto pubblico locale interurbano d27 Varenna-Bellano-Premana e d35 Lecco-Margno*

Committente: Provincia di Lecco

Attività svolta: esecuzione della campagna di monitoraggio su oltre 270 corse. Il monitoraggio ha previsto il conteggio dei passeggeri saliti e discesi di ogni corsa e tratta per tratta, durante una settimana. Inoltre, le indagini hanno consentito di ricostruire la domanda di mobilità (O/D) di linea e d'area, nonché conoscere il grado di soddisfacimento dell'utenza mediante indagini di Customer Satisfaction. Le interviste ha coperto il 30% dell'utenza nelle ore di punta ed il 50% dell'utenza nelle ore di morbida.

Ruolo: responsabile di progetto

2003-2004

*Verifica dei parametri di qualità previsti dai contratti dei esercizio del trasporto pubblico ferroviario di interesse della Regione Piemonte*

Committente: Regione Piemonte – Direzione Trasporti – Settore Trasporto Pubblico Locale

Attività svolta: verifica a bordo treno, presso le stazioni/fermate e presso le sedi delle officine ferroviarie dei parametri di qualità previsti dai contratti di servizio. L'incarico ha previsto il monitoraggio continuativo e quotidiano per un anno dei treni e delle stazioni afferenti alla Regione Piemonte. L'incarico ha previsto una reportistica trimestrale sulle risultanze del monitoraggio.

Ruolo: responsabile programmazione monitoraggio e coordinatore field

#### **1.4.2. Studi di traffico e di fattibilità tecnico-economica**

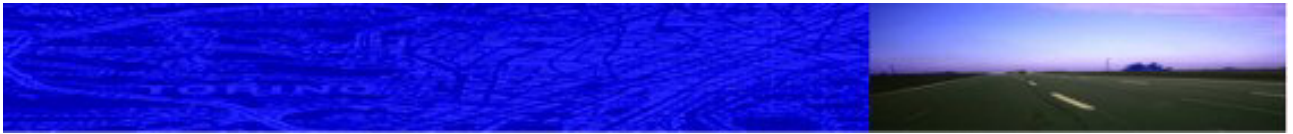
2004

*Studi di traffico e redditività connessi con l'affidamento in concessione dell'Autostrada Asti-Cuneo*

Committente: SIS s.c.p.a. - Torino

Attività svolta: studio di traffico e redditività per il nuovo collegamento autostradale Asti-Cuneo per conto del proponente. Costruzione di oltre 70 scenari alternativi di offerta/domanda.

Ruolo: analista



2004-2005

*Studi di traffico e redditività connessi con l'affidamento in concessione del Passante di Mestre*

Committente: Halcrow Group Ltd. - Londra

Attività svolta: studio e consulenza nell'esecuzione dell'audit di traffico e di redditività per il nuovo collegamento autostradale Passante di Mestre, commissionata dalle banche sponsor.

Ruolo: analista

2003-2004

*Studi di traffico connessi con i lavori di realizzazione della Rotatoria tra la ex S.S. 24 e la Via Ungheria in Comune di Collegno (TO)*

Committente: Collegno 2000 srl (Rivarolo T.se - TO)

Attività svolta: studio microsimulativo di traffico su scenari alternativi e supporto alla progettazione per il dimensionamento degli elementi viabili.

Ruolo: predisposizione del modello micro-simulativo

2003-2004

*Studi di traffico connessi con lo Studio di fattibilità della variante alla A14 ed alla SS 16-Adriatica nella tratta compresa tra Pedaso e San Benedetto del Tronto lungo il corridoio adriatico della Regione Marche*

Committente: Geodata S.p.A. – Torino

Attività svolta: analisi trasportistica ed urbanistico territoriale volta alla determinazione della domanda potenziale e delle curve di sensibilità alla tariffa mediante la costruzione e simulazione di diversi scenari alternativi di progetto e a diversi orizzonti temporali.

Ruolo: coordinamento field ed analista

### **1.4.3. Piani dei Trasporti, della Mobilità, del Traffico, della Sicurezza Stradale ed Indagini sulla Mobilità**

2005-in corso

*Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico*

Committente: Comune di Ventimiglia (IM)

Attività svolta: revisione della mobilità comunale, l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico e la redazione della classifica funzionale delle strade.

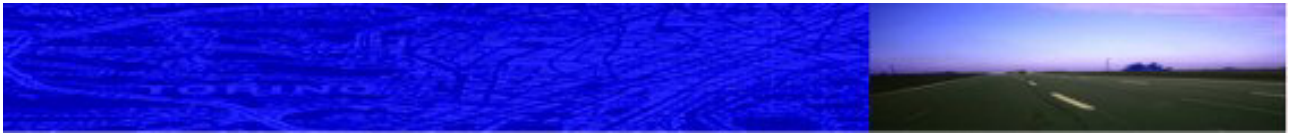
Ruolo: analista

2005-in corso

*Piano Comunale della Sicurezza Stradale della Città di Vercelli*

Committente: Comune di Vercelli

Attività svolta: redazione del piano.



Ruolo: analista

2003-in corso

*Piano Urbano del Traffico del Comune di Castiglione Torinese (TO)*

Committente: Comune di Castiglione Torinese (TO)

Attività svolta: redazione del Piano. Indagini sull'Origine/Destinazione, conteggi dei flussi di traffico, indagini sulla domanda/offerta di sosta, indagini sui tempi di percorrenza.

Ruolo: analista

2003-in corso

*Piano di riassetto e riorganizzazione del Trasporto Pubblico su gomma della Comunità Montana delle Valli Curone .- Grue e Ossona (AL)*

Committente: Ing. Monica Pedemonte – Tortona (AL) – su incarico della Comunità Montana delle Valli Curone - Grue e Ossona (AL)

Attività svolta: consulenza generale alla stesura del Piano, elaborazioni ed analisi delle indagini sulla mobilità e sull'offerta di trasporto

Ruolo: analista

#### **1.6. Attività di ricerca**

- ❖ Ricerca relativa a "I nodi polifunzionali di interscambio ed il commercio al dettaglio a Torino" con riferimento alla convenzione di ricerca fra il Politecnico di Torino – D.I.S.P.E.A. e la Regione Piemonte – Assessorato al Commercio. La ricerca si occupata, in particolare, di verificare la propensione dell'utenza a cambiare le abitudini di viaggio dell'ottica del Park-Shop&Ride. Sono state condotte Indagini di tipo SP presso i Centri Commerciali dell'area metropolitana della Città di Torino. Sono state operate analisi sulla nati-mortalità delle attività commerciali e sulla verifica degli strumenti urbanistici esistenti nonché analisi delle possibili forme di incentivazione al commercio all'interno del centro storico della città (2003-2004)
- ❖ Stage formativo inerente "I sistemi informativi territoriali per la previsioni e prevenzione del rischio trasporti" presso IRTECO sas – Torino (2003)